



## Sur les traces de la Bataille des Frontières d'août 1914

Lors de la Bataille des Frontières, les troupes allemandes et françaises s'affrontent sur les territoires franco-belges au mois d'août 1914. Des collectivités et associations belges et françaises animées par un devoir d'Histoire et de Mémoire ont saisi l'occasion du centenaire 2014 pour raconter cette histoire oubliée. Le projet transfrontalier les **CHEMINS DE MEMOIRE** vous emmène à la découverte des lieux stratégiques de la Bataille des Frontières. **10 CIRCUITS** vous entraîneront sur les traces des troupes françaises et allemandes, des batailles et du quotidien des civils et soldats.

## Auf den Spuren der Grenzschlacht von August 1914

Bei der Grenzschlacht stehen sich die deutschen und französischen Truppen zwischen im August 1914 im französisch-belgischen Grenzgebiet gegenüber. Verschiedene belgische und französische Körperschaften und Vereinigungen haben es sich zur Pflicht gemacht, die Erinnerung an die historischen Ereignisse wach zu halten. Das grenzüberschreitende Projekt **CHEMINS DE MEMOIRE** führt Sie auf eine Entdeckungsreise zu den strategischen Schauplätzen der Grenzschlacht. Auf **10 ROUTEN** folgen Sie den Spuren der französischen und deutschen Truppen, tauchen Sie ein in die Kämpfe und in den Alltag von Soldaten und Zivilisten.

## OPERATEURS PARTENAIRES

Commune de Virton  
Commune d'Etalle  
Commune de Meix-devant-Virton  
Commune de Musson  
Commune de Tintigny  
Communauté de Communes du Pays de Longuyon et des Deux Rivières  
Communauté de Communes du Pays de Stenay  
Les Chiérophains

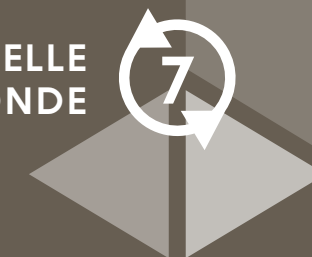
## OPERATEURS METHODOLOGIQUES

Les Amis Du Patrimoine Latourais  
Sur les Pas de la Mémoire  
Centre Culturel de Rossignol-Tintigny  
Fédération Touristique du Luxembourg belge  
Musées Gaumais  
Communauté de Communes du Pays de Montmédy  
Communauté de Communes du Val dunois  
Communauté de Communes de la Région de Damvillers  
Communauté de Communes du Pays de Spincourt  
Syndicat d'Initiative du Pays de Spincourt

## AVEC LE SOUTIEN FINANCIER DE



DE LA CITADELLE  
A LA ROTONDE



# THONNE-LES-PRÉS

**F** – Le 27 août 1914, le génie de la garnison de Montmédy détruit le tunnel du chemin de fer qui relie Montmédy-Bas à Thonne-les-Prés. Le viaduc qui enjambe ce village est préservé. Les Allemands rétablissent la continuité de la ligne en un peu plus d'un mois.

**D** – Am 27. August 1914 zerstören die Pioniere der Garnison von Montmédy den Eisenbahntunnel, der Montmédy-Bas mit Thonne-les-Prés verbindet. Der Viadukt, der durch das Dorf verläuft, bleibt unversehrt. Die Deutschen stellen den Streckenverlauf innerhalb eines guten Monats wieder her.

**NL** – Op 27 augustus 1914 vernietigden de genietroepen van het garnizoen van Montmédy de spoorwegtunnel die Montmédy-Bas met Thonne-les-Prés verbond. De viaduct over dit dorp bleef gevrijwaard. De Duitsers herstelden het verlengde van de lijn in iets meer dan een maand tijd.

**E** – On 27 August 1914, engineers from the garrison force in Montmédy destroyed the railway tunnel between Montmédy-Bas and Thonne-les-Prés. The viaduct that spans the village was not damaged. The Germans reopened the railway line within just over a month.

Le tunnel de Montmédy qui traverse la colline sur laquelle est bâtie la ville haute, est une œuvre d'art stratégique. Il est miné à ses deux extrémités et à sa partie centrale. Il est relié à la forteresse par un petit souterrain. Un poste de commandement confié à un officier du génie permet le moment venu, au moyen d'une batterie reliée aux trois foyers de mines, de faire sauter l'ouvrage sur ordre du gouverneur.

Dans la nuit du 26 au 27 août, le Grand Quartier Général donne l'ordre de faire sauter le tunnel.

Le 27 août vers 4 heures, une formidable explosion retentit, mettant l'ouvrage hors d'usage pour plusieurs années. Paradoxalement, le viaduc de Thonne-les-Prés est préservé.

Der Tunnel von Montmédy, der unter dem Hügel der Oberstadt hindurch verläuft, ist ein strategisch wichtiges Kunstwerk. Er wird an beiden Enden und auch im mittleren Teil vermint. Mit der Festung ist er über einen kleinen unterirdischen Gang verbunden. Ein Gefechtsstand unter dem Kommando eines Offiziers der Pioniere ermöglicht, das Bauwerk auf Befehl des Gouverneurs zum geeigneten Zeitpunkt zu sprengen. Zu diesem Zweck wurden die drei Zündherde mit einer Batterie verbunden.

In der Nacht vom 26. auf den 27. August erteilt das Hauptquartier der französischen Streitkräfte, das Grand Quartier Général, den Befehl, den Tunnel in die Luft zu sprengen.

Am 27. August ertönt gegen 4 Uhr in der Früh eine kolossale Explosion, die das Bauwerk für mehrere Jahre unbrauchbar macht. Widersprüchlicherweise bleibt der Viadukt von Thonne-les-Prés unbeschädigt.

[WWW.CHEMINSDEMEMOIRE.EU](http://WWW.CHEMINSDEMEMOIRE.EU)

